

 **YOKOHAMA**<sup>®</sup>

**RT41**<sup>™</sup>

LLANTA RADIAL

**TRABAJOS FUERTES NECESITAN LLANTAS MÁS FUERTES**

E-4/L-4 Para Camiones Articulados, Moto Escrapas  
y Cargadores Frontales

 **YOKOHAMA**<sup>®</sup>

Off The Road Tires *OTR*

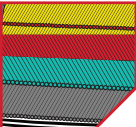
[www.yokohamallantas.com](http://www.yokohamallantas.com)

# RT41™

## LLANTA RADIAL

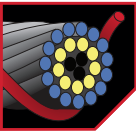
### Diseño de Ingeniería con Fortaleza.

La RT41™ es la única llanta en su clase que ofrece el poder y la confianza necesarios para cumplir con las metas de producción en los sitios de trabajo más demandantes. Este correoso y robusto caballo de trabajo, está construido para resistir cortes y arrancamientos, y nunca huirá a ningún reto de operación.



#### Paquete de Cinturones de Diseño Avanzado

Mejora la Durabilidad Total, mayor resistencia a los cortes penetrantes y genera una más amplia estabilidad en un amplio rango de superficies de caminos.



#### Flexible Cable de Cinturón OTR

Crea el paquete de cinturones de acero en capas cruzadas múltiples, más fuerte de la industria que mejora la durabilidad, provee una resistencia a los cortes penetrantes y mejora la estabilidad.



#### Compuesto de Piso Mejorado

Provee una sobresaliente Resistencia al Corte y al Desgaste, mientras que sus ranuras en "zig-zag" aseguran una mejor Tracción sobre superficies suaves y lodosas.



#### Protección Lateral del Hombro

El mejor en su categoría protegiendo el hombro contra los daños externos de los frecuentes cortes y arrancamientos.



#### Construcción Alta de la Vuelta del Casco

Protege en contra de los Daños Externos mientras provee un costado con Mayor Fortaleza Estructural y Mejora la Estabilidad contra el camino.

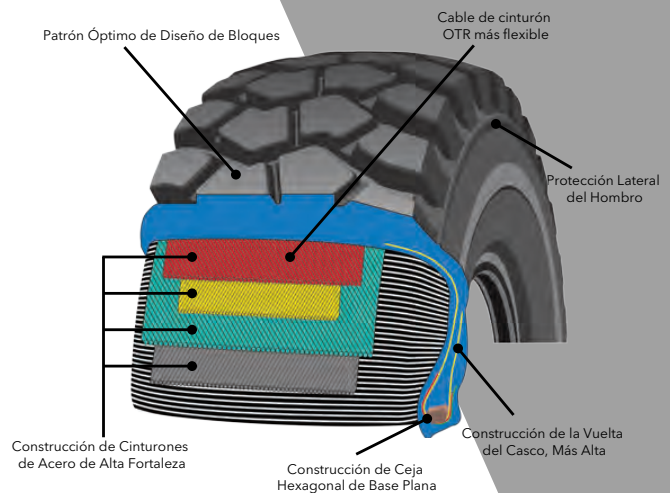


#### Patrón de Diseño de Bloques No-Direccionales

Provee ambos, Resistencia a la Abrasión y Excelente Tracción sobre Superficies Suaves, Rocosas y Ásperas.



### DESEMPEÑO DISEÑADO DE ADENTRO HACIA AFUERA



## RT41 E4/L4 CPUG/CPC

Medida	Capas	Compuesto	TRA	Con / Sin CÁMARA	# Parte	DIMENSIONES OPERATIVAS					Rin recomendado Ancho / Altura Brida (plg)	Capacidad Máxima de Carga (Kgs)	Presión en Frío (psi)	Velocidad Máxima (Km/Hr)	TKPH	Peso de Embarque (Kg)
						Diámetro Total (mm)	Ancho Total (mm)	Radio Estático Cargado (mm)	Ancho Estático Cargado (mm)	Piso Original OTD (mm)						
23.5R25	**	CPUG	E4	Sin Cámara(TL)	130104128	1614	606	728	674	54.0	19.50x25/2.5	9,250	76	50	123	371.8
26.5R25	**	CPUG	E4	Sin Cámara(TL)	130104126	1732	675	781	740	60.1	22.00x25/3.0	11,500	76	50	143	491.6
29.5R25	**	CPUG	E4	Sin Cámara(TL)	130104127	1865	760	846	833	65.0	25.00x25/3.5	14,000	76	50	182	644.6
23.5R25	**	CPC	E4	Sin Cámara(TL)	130114151	1614	606	728	674	54.0	19.50x25/2.5	9,250	76	50	139	371.8
26.5R25	**	CPC	E4	Sin Cámara(TL)	130104152	1732	675	781	740	60.1	22.00x25/3.0	11,500	76	50	160	491.6
29.5R25	**	CPC	E4	Sin Cámara(TL)	130104153	1865	760	846	833	65.0	25.00x25/3.5	14,000	76	50	204	644.6
23.5R25	*	CPC	L4	Sin Cámara(TL)	130114151	1614	606	708	691	54.0	19.50x25/2.5	12,150	73	10	---	371.8
26.5R25	*	CPC	L4	Sin Cámara(TL)	130114152	1732	675	757	761	60.1	22.00x25/3.0	15,000	73	10	---	491.6
29.5R25	*	CPC	L4	Sin Cámara(TL)	130114153	1865	760	833	855	65.0	25.00x25/3.5	18,000	73	10	---	644.6